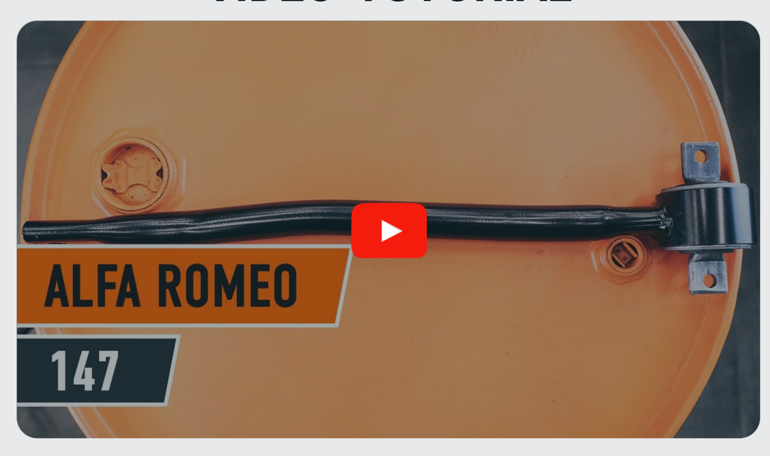
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Alfa Romeo 147 937** hinterer unterer Lenker wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

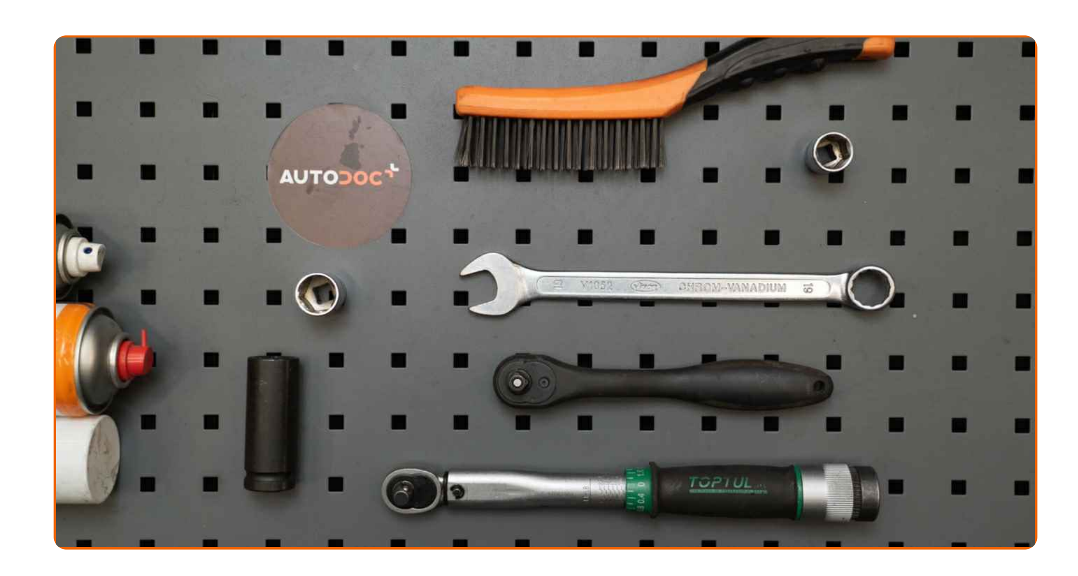
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: ALFA ROMEO 156 Limousine (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Limousine (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Limousine (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Limousine (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Limousine (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Limousine (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, (+ 25)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: HINTERER UNTERER LENKER – ALFA ROMEO 147 937. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





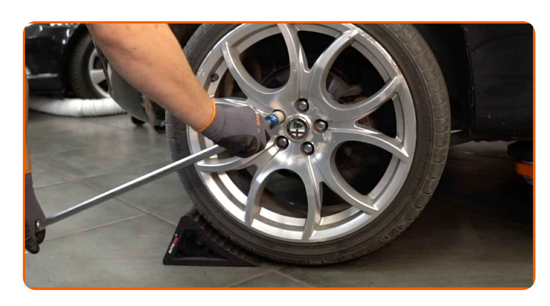
Austausch: hinterer unterer Lenker – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Alfa Romeo 147 937 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

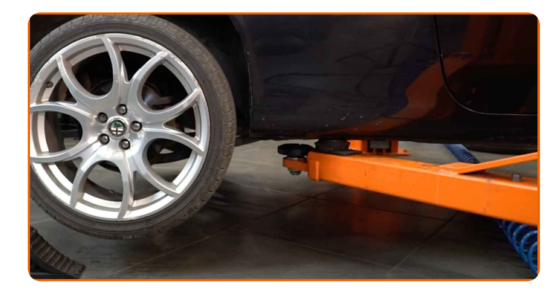
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

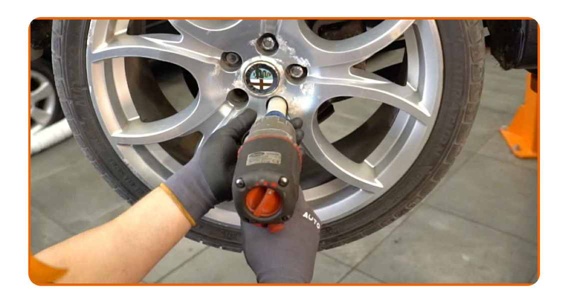
2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



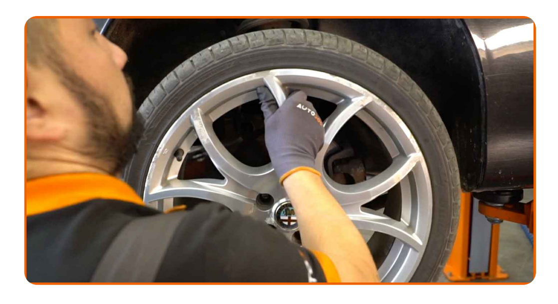




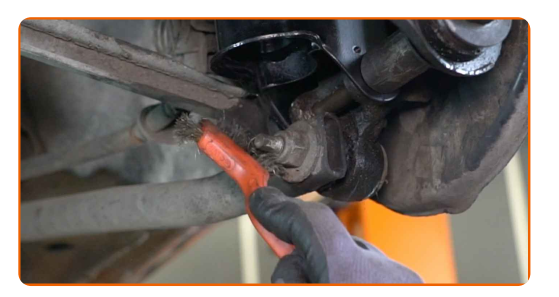
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Alfa Romeo 147 937

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



AUTODOC empfiehlt:

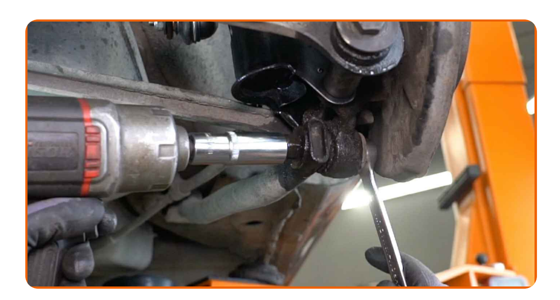
- Austausch: hinterer unterer Lenker – Alfa Romeo 147 937. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.
- Tragen Sie eine Atemschutzmaske.





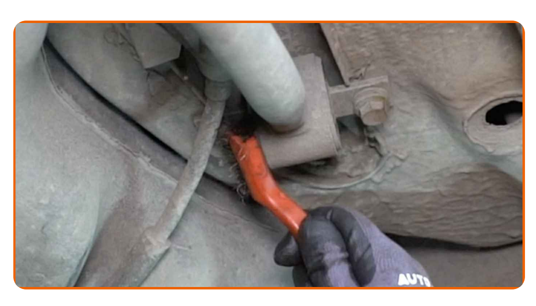
7

Schrauben Sie die Befestigung heraus, die den Querlenker mit dem Hinterachsgelenk verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie ein Windeisen.



8

Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

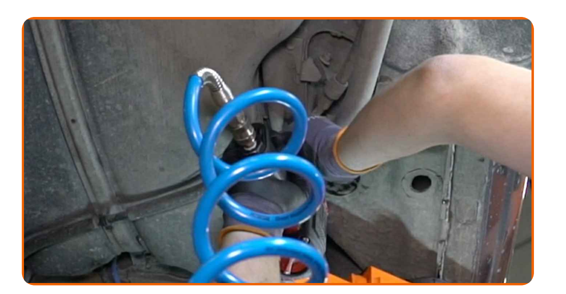


Austausch: hinterer unterer Lenker – Alfa Romeo 147 937. Fachleute empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.
- Tragen Sie eine Atemschutzmaske.

9

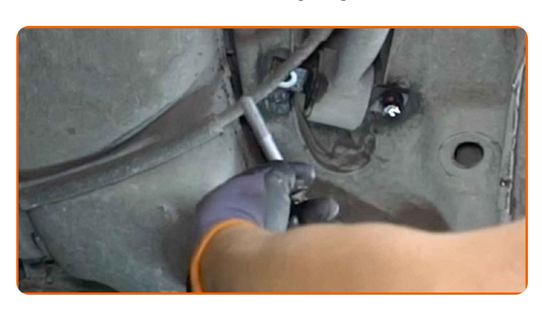
Schrauben Sie das hintere Befestigungselement heraus, das den Querlenker mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



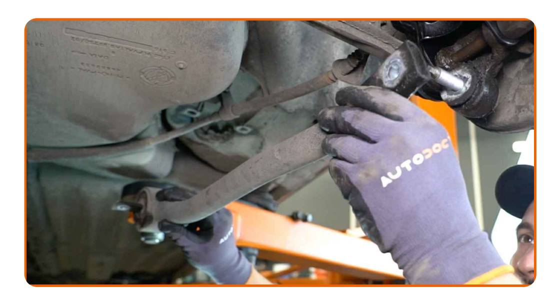




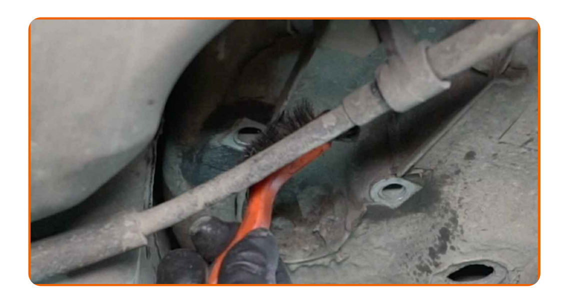
10 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



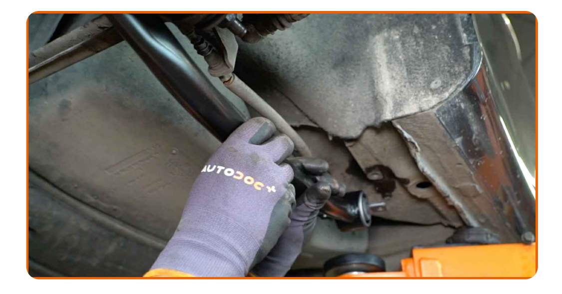
11 Entfernen Sie den Arm.



12 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13 Installieren Sie den Arm.



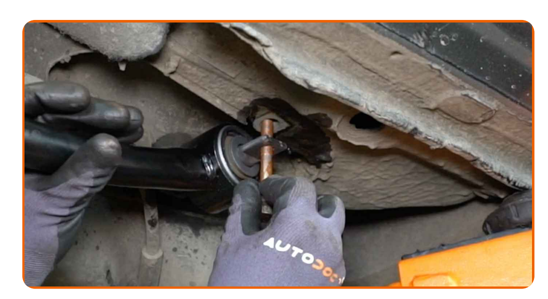
Austausch: hinterer unterer Lenker – Alfa Romeo 147 937. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.





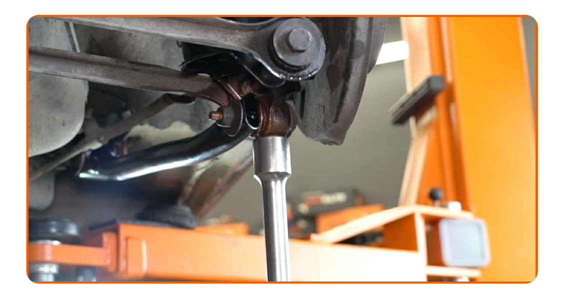
14 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



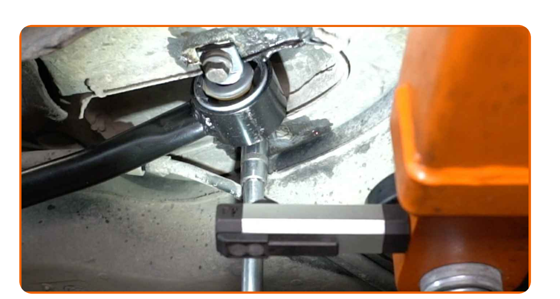
15 Schrauben Sie das hintere Befestigungselement ein, das den Querlenker mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



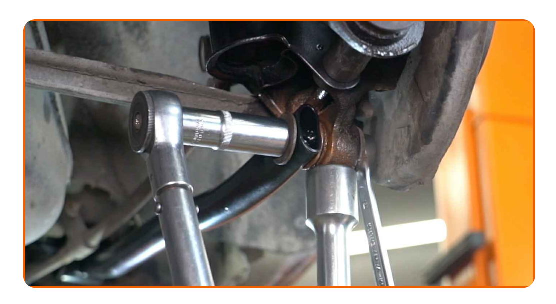
17 Schrauben Sie die hinteren Befestigungen, welche den Querlenker mit der Fahrzeugkarosserie verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 68 Nm Drehmoment fest.







18 Ziehen Sie den Lenker am Achsschenkel an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



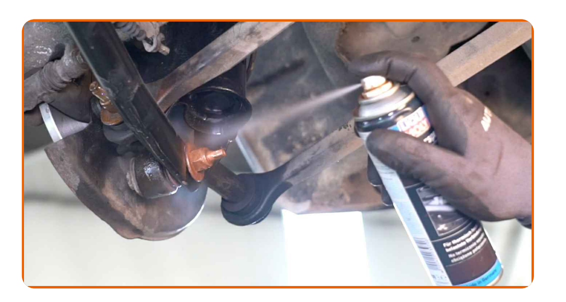
19 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: hinterer unterer Lenker – Alfa Romeo 147 937. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

20 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



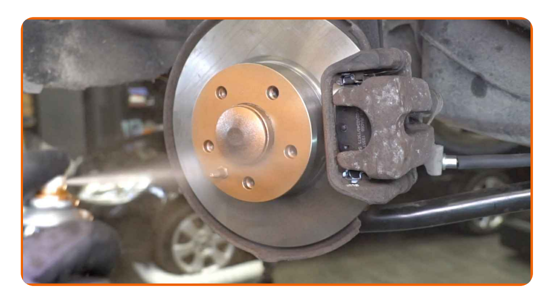




21 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



22 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



23 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: hinterer unterer Lenker – Alfa Romeo 147 937. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

24 Bringen Sie das Rad an.



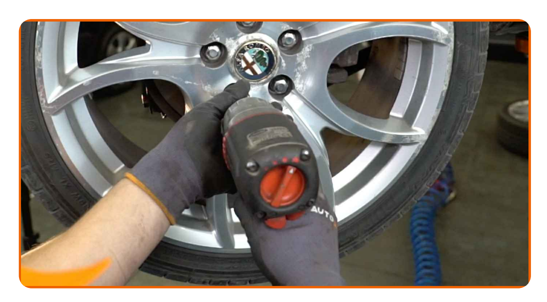




AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Alfa Romeo 147 937

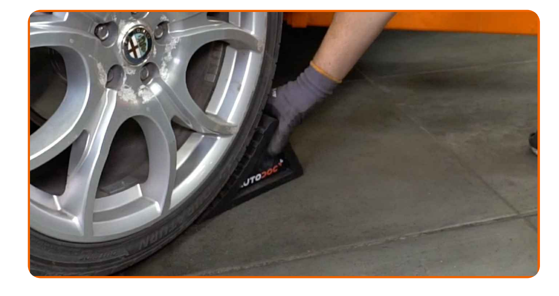
25 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



26 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 108 Nm Drehmoment fest.



27 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.







WEITERE TUTORIALS ANSEHEN






AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE


AUTODOC
GET IT ON Google Play
Download on the App Store
Download
AUTODOC
TODAY'S OFFERS
CATEGORIES

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.